Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 58
12.06.2023. – 18.06.2023.

Jun 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 58 – 12.06.2023.-18.06.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-058

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jun 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 19
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 22
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 27
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 27
1.2.2 Radovi na donjem stroju 31
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 33
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 33
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 33
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 33
1.2.7 Geodetski radovi 34
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 39
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 40
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 51
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 51
1.3.2 Radovi na donjem stroju 54
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 56
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 58
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 58
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 58
1.3.7 Geodetski radovi 59
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 62
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 63

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 65

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 74

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 75

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 79

6. SASTANCI 81

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 82

8. STATUS RADOVA 83

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Stanica Novi Sad - Peronski zidovi i nadstrešnice

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

Nije bilo radova zbog izmene Projektne dokumentacije. U toku je izrada novog Projekta koji uključuje izgradnju novog objekta, a ne rekonstrukciju postojećeg.

TK kanalizacija

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

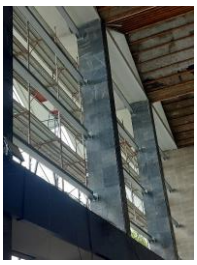
Peronski zidovi u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>



- Radovi u staničnoj zgradi Novi Sad. Rekonstrukcija južne fasade, radovi u vestibilu

- Vezna nadstrešnica koja nedostaje na krilu A

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo

- Radovi na hidroizolaciji podruma još nisu otpočeli

Radovi na projektu PS u stanici Kisač

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

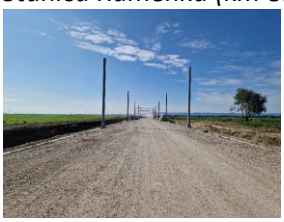
Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)



Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj veznog koloseka 1 i veznog koloseka 2 od km 79+350 do km 79+650.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 80+025 do km 80+400.
- Zaštitni sloj desnog koloseka od km 82+250 do km 83+275.
- Zaštitni sloj desnog koloseka od km 83+275 do km 84+050.
- 1. sloj nasipa desnog koloseka od km 86+550 do km 86+725.
- 2. sloj nasipa desnog koloseka od km 86+550 do km 86+725.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, od km 87+050 do km 87+475.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, od km 87+475 do km 87+950.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 91+175 do km 91+350.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, od km 91+350 do km 91+475.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka, koloseka 1 i koloseka 4 od km 102+350 do km 102+650.
- 3. sloj nasipa desnog koloseka od km 86+550 do km 86+725.
- 4. sloj nasipa desnog koloseka od km 86+550 do km 86+725.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka, od km 86+775 do km 87+100.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 86+050 do km 86+100.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 91+025 do km 91+174.
- Zaštitni sloj desnog koloseka od km 84+650 do km 84+800.
- Završni sloj nasipa desnog koloseka od km 86+550 do km 86+725.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 110+475 do km 110+725.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvedeni su sledeći radovi na gornjem stroju na predmetnoj deonici:

1. **Prijem materijala:**
   - Tucanik: 19558.17 tona;
   - Šine: 252 komada šina 60E1 dužine od po 50m (dopremljene iz Kine).
   - Pragovi: u stanici Stepanovićevo za skretnice br.7 (112), br.8 (112), br.9 (109), br.10 (104), ukupno 437 komada betnoskih pragova. U stanici Bačka Topola ukupno 1479 komada betonskih pragova B70, L=2.6m. U bazi Sajlovo 120 komada mostovskih betonskih pragova L=2.6m, i 54 komada mostovskih betonskih pragova L=2.6m za sigurnosnu šinu.
   - Skretnice: u stanici Kisač skretnice br.5 i br.6.

2. **Stanica Novi Sad:**
   - AT zavarivanje skretnica: br.17 (2), br. 21 (4 vara), br.22 (4 vara).

- AT zavarivanje šina: kolosek br.9 (2 vara), br.10 (2 vara), br.11 (2 vara).
- Otpuštanje napona u šinama: kolosečne veze ks21-ks25 (10.4m), ks17-ks22 (40.74m), ks15-ks22 (80.02m), ps19-ps21 (37.92m); kolosek br.9 (145.3m), br.10 (145.5m), br.11 (167.2m) .
- Otpuštanje napona na skretnicama: br.21, br.22.
- Uređenje zastorne prizme na koloseku br.10 (145.5m), br.11 (167.2m), br.1 (250m) i na kolosecima br.2, br.3 i br.9.
- Mašinsko regulisanje: kolesek br.1 (250m).

3. Novi Sad – Rumenka:

- Prvo mašinsko regulisanje desnog teretnog koloseka na stacionaži km1+680-km3+000, ukupno 1320m.
- Prvo mašinsko regulisanje desnog teretnog koloseka na stacionaži km3+000-km3+450, ukupno 450m.
- Drugo mašinsko regulisanje desnog teretnog koloseka na stacionaži km1+680-km3+270, ukupno 1590m.

4. Stanica Rumenka:

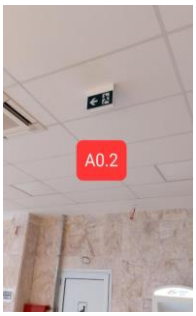
- Predbalastiranje koloseka br.3 na stacionaži km82+855-km84+148, ukupno 1293.03m.
- Predbalastiranje koloseka br.3 na stacionaži km84+484-km84+770, ukupno 286m.
- Polaganje pragova na koloseku br.2 na stacionaži km84+142-km84+340, i na koloseku br.3 na stacionaži km83+278.600-km84+420.031, ukupno 339.431m.
- Polaganje šina od skretnice br.7 do grudobrana u dužini od 105m.
- Nivelisanje skretnice br.7, skretnice br.8, i skretničke veze br.7-br.8.

5. **Stanica Stepanovićevo:** Predbalastiranje koloseka br.2 (km97+188.63-km97+490) i koloseka br.3 (km97+188.63-km97+485), ukupno 597.74m.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije</u>

1. B0.6,B0.8: izvršena priprema površina za polaganje kablova i ugradnju dozne priključnica. Ugradjene dozne i položeni kablovi na poziciju.
2. A1.1: izvršena montaža i povezivanje svetiljke.
3. A1.16: izvršena montaža i povezivanje svetiljki.
4. B0.9: izvršena priprema površina za ugradnju dozni prekidača svetiljki i polaganje kablova. Na istoj poziciji izvršeno polaganje kablova i ugradnja dozne prekidača.
5. A0.2:izvršena montaža i povezivanje preostalih panik svetiljki. Takodje radjeno na otklanjanju neispravnosti instalacija protiv paničnog osvetljenja



<u>Izmeštanje i zaštita elektroenergetske insfrastrukture</u>

1. Km 97+032:

- Trasa sa desne strane pruge pripremljena za razvlačenje kablobvskih vodova 20 kV kablovski vod, od TS „Škola“ do TS „Biće Kesića“, razvučen i usnopljen.
- Nakon nasipanja prvog sloja zemlje, postavljanja GAL štitnika, nasut je drugi sloj zemlje, na koju je postavljena traka upozoronje nakon čega je nasut završni sloj zemlje i zatrpan kablovski vod.
- 2h20 kV i 4h1kV kablovski vod položeni u rovu
- Nakon snopiranja 20 kV vodova, nasut je prvi sloj zemlje, iznad 20 kV kablovskih vodovoa su postavljeni plastični (GAL) štitnici, nakon čega je nasut drugi sloj zemlje, na koji je postavljena traka upozorenja, stvaljeno je više traka u paraleli, jer je više kablovskih vodova u zemlji i na kraju je nasut završni sloj zemlje
- Položeno 2h1kV kablovski vod za kućni priključak i uličnu rasvetu
- Podignut 1 kV kablovski vod na novi ABS i pripremljen da se, prema specifikacijama EPS-a, uradi priključak na kuću
- Kablovski vodovi zatrpani. Nasut prvi sloj zemlje, zatim je položena traka upozorenja i potom nasut završni sloj zemlje (pošto su u pitanju 1kVkablovski vodovi nisu stavljeni GAL štinici)

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Iskop rova, planiranje dna, izrada posteljice od peska, montaža vodovoda u stanici Zmajevo.

Ispiranje i čišćenje izmeštene kanalizacije ϕ600,delova postojeće kanalizacije kao i slivničkih veza u Partizanskoj ulici

Iskop i montaža priključaka drenažnih cevovoda na stanici Novi Sad

Montaža cevovoda atmosferske kanalizacije na galeriji,km 78+377

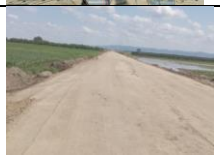
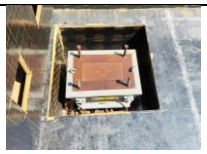
Iskop i montaža vodovodnih cevi, fazonskih komada i armature, izmeštanje vodovodne cevi ϕ100 u Njegoševoj ulici u Stepanovićevu,km 96+375

Iskop i montaža drenažnih cevi,montaža revizionih okana, ugradnja geotekstila od RO 4-1 (102+686,5) do RO 4-5 (102+863)

Izrada obloženog betonskog kanala od PR 115 km 79+350 do PR 127 km 79+650 - desna strana

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 115 km 79+350 do PR 127 km 79+650 - Vezni kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g480.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate pešačke staze km 1+006-050, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g809.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g193.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 29 km 1+200 do PR 42 km 1+525 - Vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g483.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola pozicije slivnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g810.	Pozicija slivnika S6 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih slivnika je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate tela potpornog zida (šipovi 5"do 4"), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 423 km 87+050 do PR 440 km 87+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g089.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida od km 90+322.84 - km 90+379.89 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g178	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnim mestima S10 i S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija kvadera na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g032.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ležišta na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g033.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

13		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 102+669.07 - km 102+689.27 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g196-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 102+654.81 - km 102+658.81 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g197-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g196.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate gornje ploče na TKO br. 12 na deonici TPS - Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 122 km 79+525 do PR 127 km 79+650 - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 440 km 87+475 do PR 459 km 87+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g090.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 412 km 86+775 do PR 425 km 87+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g086-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 588 km 91+100 do PR 591 km 91+174 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g016.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
21		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 599 km 91+350 do PR 604 km 91+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 592 km 91+175 do PR 599 km 91+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija kvadera na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g032-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ležišta na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g033-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g034.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja trase hidrantske mreže, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1050 km 102+350 do PR 1065 km 102+650 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g200.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Zmajevo – Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1369 km 110+150 do PR 1374 km 110+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g086.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 122 km 79+525 do PR 127 km 79+650 - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk015-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - desni kolosek od PR 253 km 82+800 do PR 303 km 84+050, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 383 km 86+050 do PR 385 km 86+100 - Levi i desni	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g093.	
33		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 585 km 91+025 do PR 591 km 91+174 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g016-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija kvadera na stubnom mestu S1, broj NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g032-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ležišta na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g033-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče stubna mesta S5-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g035.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
37		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g034-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 102+669.07 - km 102+689.27 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g196-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja za 6 nadstrešnica - km 102+663.48 - km 102+883.48 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g198.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-1 (102+686,5) do RO 4-5 (102+863), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd005.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g184-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije šipova na stubnim mestima: S2, S3, S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 403 km 86+550 do PR 410 km 86+725 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g095.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 412 km 86+775 do PR 425 km 87+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g096.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
45		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 780 km 95+850 do PR 799 km 96+325 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g027.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
46		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate podlivke za oslanjanje prefabrikovanih nosača: S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
47		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče stubna mesta S5-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g035-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
48		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 3-1 (102+686,5) do RO 3-5 (102+863), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd006.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-1 (102+686,5) do RO 4-5 (102+863), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd005-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g193-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 115 km	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		79+350 do PR 119 km 79+450 - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk016	
52		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola izvedenih šipova grede od 52 do 57 šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate podlivke za oslanjanje prefabrikovanih nosača: S2, S3, S4 i S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g028-R1	Pozicija nije spremna za kontrolu.
54		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S8 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g036.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 102+669.07-km 102+689.27 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g196-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Izvedena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu);

- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali nije započeto njeno povezivanje. Takođe,izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“, ali nije započeto njegovo povezivanje;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici demontirani su delovi i elementi koji su mogli, u ovom trenutku, da se uklone.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Radi se sistem odvodnjavanja.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad. Sa stanice na peronu, skinut je displej;
- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;

- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Izvođač/Projektant su poslali revidovani predlog rešenja, sa traženim crtežom i opisom, i isti je kod Nadzora na pregledu. Izvođač je u obavezi, pre početka radova, da dostavi Metodologiju izvođenja radi zaštite od oštećenja same liftovske kabine.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 79+980 (Sajlovo):**
  Dana 13.06.2023., u saradnji sa „Novi Sad-gas"-om, izvršeno je prevezivanje nove i postojeće trase gasovoda. Nakon ispitivanja spojnih zavarenih spojeva, izvršeno je zatrpavanje.

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  Usled problema sa stabilnošću betonske ograde, u čijoj zoni se postavljaju talpe, potrebno je izraditi novo tehničko rešenje za prolaz gasovoda kroz dvorište k.p. 582. Čeka se saglasnost Projektanta i novo tehničko rešenje;

- **Podvožnjak na km 97+034**
  U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, na km 97+034, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Nakon intervencije Nadzora, Izvođač je izvršio sanaciju oslanjanja gasovoda, ali još uvek nije vraćena zemlja u zoni ispod samog gasovoda. Pored ovoga, Izvođač je nastavio radove i dodatno otkrio još jedan gasovod Ø110

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**
  Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate, i betonoranje poprečnih i podužnih greda galerije (ka nižoj stacionaži)
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje pešačke staze na galeriji od km 1+006-050

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je postavljanje Fugenbadn traka d=32 na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida od 5" do 4" šipa (
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipa br. 30" do 50"
- Urađen je PIT test šipova od br. 52 do 57
- Urađena je hiroizolacija naglavne grede iznad šipova br. 30" do 50"
- U toku je iskop šipova i priprema za krajcovanje

MOST NA KM 81+644

- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate i betoniraje stuba na S3 – drugi segment betoniranja
- U toku je armirnaje i postavljanje oplate stuba na S2
- U toku je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S1

GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku su radovi na izradi skele
- Urađeno je armianje potpornih zidova trouganog dela drugi segment i potpornog zida galerije (0-3,3m)

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S2,S3,S4
- Urađen je mršavi beton za naglavne grede

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je livenje nosača za Nadvožnjak na km 89+315

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku su pripremni radovi – iskop

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S22
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S3
- Urašena je hidroizolacija naglavnih greda S2 i S3
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S2
- Urađeno je armirnaje ležišne grede da stubnom mestu S4

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu
- Na gradilištu nije bilo aktivnosti

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku su pripremni radovi , radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas,voda,struja)
- U toku je su radovi na iskopu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Urađeno je prednaprezanje rasponske konstrukcije i injektiranje u rasponu S10-S5

- U toku je armirnaje rasponske konsturkcije od S10-S14

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje zida obalnog stuba na S1 sa krilnim zidovima

Most na km 101+980

- U toku je armiranje pešačke staze i ivičnih venaca na mostu

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Završeno je bušenje šipova S11-3,S11-2,S11-1
- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S1 do S7
- U toku je armiraje ležišne grede na stubnom mestu S7
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S10,S13
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate stubova na S8

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- U toku je armiranje naglavnih greda na S3,S4,S5

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeno je armiraje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnim mestima S4,S3,S2

Most na km 110+351,21

- Urađeno je bušenje šipova S2-5,S2-8,S2-11
- Urađen je PIT test šipova P1-1,P1-2,P1-3,P1-4 koji su za privremeni oslonac

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završen je razvod hidroinstalacijaispod objekta
- Završeno je betoniranje podložnog betona ispod plivajućih ploča
- U toku je izrada oplate i armature zidova

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je obziđivanje pothodnika u zonama do stepenišnih krakova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6,
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 6%

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje podložnog betona plivajućih ploča
- U toku je izrada armature greda
- U toku je izrada armature plivajućih ploča kao i zidova kanala

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada hidroizolacije pothodnika

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je obzidivanje pothodnika
- U toku je nasipanje pothodnika

SS i TK objekat

- U toku je demontaža postojeće konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 71%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)
- U toku je nasipanje peronksih zidova

<u>STANICA ŽEDNIK</u>

Pothodnik na km 157+139

- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)
- Završeno je betoniranje sloja za pad u pothodniku

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada hidroizolacije svih peronskih zidova u stanici
- Započeto je nasipanje peronskih zidova

SS i TK objekat

- U toku je demontaža postojeće konstrukcije
- U toku je izrada iskopa kao i nasipanja zone novog dela objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 43%

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Žednik</u>

- Rekonstrukcija fasade, zamena krovne strehe, prepokrivanje krova, čišćenje spojnica fasadnih zidova i priprema za reparaciju fasadne ologe stanične zgrade.

<u>Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2</u>

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

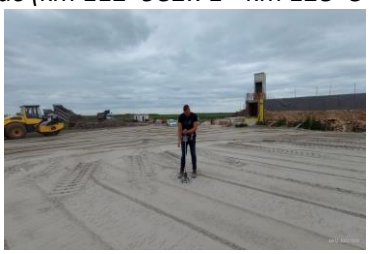
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 113+550 – Km 113+600, 3. sloj nasipa peskom-EAT

Km 114+100 – Km 114+300 sloj ojačanja nasipa-KK

Km 117+900 – Km 118+050, nasip peskom posle vijadukta-KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 137+750 – Km 138+000, prelazni sloj-DIS/NHV

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 147+725 – Km 148+225, prelazni sloj-EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od km 144+200 do km 144+327,41
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 114+100 do km 114+475
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 137+750 do km 138+000
  - Prelazni sloj na deonici od km 147+350 do km 147+625 i od km 148+225 do km 151+600
- Zaštitni sloj:

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 1479 betonskih pragova dužine 2,60m u stanici Bačka Topola;
- 2106 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiju Naumovićevo

Radova na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Pri kraju su radovi na izmeštanju cevovoda zalivnog sistema Savo Kavočević u Vrbasu. U toku je ispitivanje cevovoda na pritsiak i izrada gornjih ploča

U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 156+454 u Novom Žedniku.

u toku je montaža AB elemena ta za CS na km 142+712 u Bačkoj Topoli.

U toku su radvi na izradi drenaže u stanici Bačka Toplola.

Pri kraju su radovi na izradi drenaže na staroj stanici Lovćenacna na km 127+171do km 127+951. u toku su radovi na montaži završnih elemenata za šahtove

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g7570 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKK053 i TKK054 (km 134+275)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0001 km 122+620 – 122+775 Kontrola Oplate temelja stubova kontaktne mreže 325,326,327,328,329,330	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.06.2023** **PRIMLJENO SAMO 325 I 326**

3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0001 km 122+620 – 122+775 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže 325, 326, 327, 328, 329, 330	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.05.2023** **PRIMLJENO 327, 328, 329**
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0003 km 122+825 – 122+925 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 337, 339, 340**
5		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g7628 Nadvožnjak na km 131+245.45 Pregled oplate podlivki u osama S2, S3, S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO** **ŠABLONI NISU POSTAVLJENI NA ODGOVARAJUĆE POZICIJE**
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1757 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (I takt) mesta P32	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g126 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate lezisne grede stuba S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g127 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate II takta stuba C5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7616 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2510 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 151+800,00 - km 152+100,00 Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-STR-ST9-CRSC-RIA-g034 Rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i TK u stanici Žednik Iskop za zamenu materijala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0485 km130+036-km130+068 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 68, L31, L32, 69)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.06.2023**

13		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0487 km130+068-km130+126 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 70, 71, 72, 73)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.06.2023**
14		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0489 km130+126-km130+173 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 74, 75, 76, L33)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.06.2023**
15		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0491 km130+223-km130+223 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L34, L35, 77, 78)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.06.2023**
16		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0493 km130+273-km130+373 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :79, 80, 81, 82, 83, 84)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.06.2023**
17		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0001 km 122+620 – 122+775 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže 325, 326,327, 328, 329, 330, 331	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.05.2023** **PRIMLJENO 330 331**
18		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0003 km 122+825 – 122+925 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 332 333 334**
19		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g080 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate za temeljne trake u osi "A"	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g7624 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate AB zida, desna strana,segment E	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1776 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate rasponske konstrukcije P39-P40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2513 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 151+500,00 - km 151+800,00 Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

23		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0495 km130+423-km130+423 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 85, 86, L36, L37)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.**
24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0497 km130+483-km130+483 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L1, L2, L3, L4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.**
25		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0499 km130+483-km130+543 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :1, 2, 3, 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.**
26		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0003 km 122+825 – 122+925 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže 335, 336, 337, 338, 339, 340	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.06.2023.**
27		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0005 km 123+075 – 123+125 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže S343 S344 S345 S346	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.06.2023.**
28		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0004 od km 122+725 do km 123+025 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže br L83 L84 S341 S342	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0009 km123+075 - km123+125 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže br L85 L86	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1791 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate II takta stuba P8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1793 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g7567-R1 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate zida i gornje ploče okna TK6-T11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.06.2023.**
33		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0116 PG9-L na km 136+275 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.**

34		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0118 PG10-D na km 136+575 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.**
35		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g7628 Nadvožnjak na km 131+245.45 Pregled oplate kvadera S2, S3, S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.06.2023.** **PRIMLJENO U OSAMA S2 I S3**
36		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7617 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK1 (km 143+800)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.06.2023.**
37		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7618 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK1 (km 143+800)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.06.2023.**
38		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0508 km130+543-km130+603 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : L3-1, L4-1, 5, 6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0510 km130+663-km130+718 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :7, 8, 9, 10)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0512 km130+778-km130+838 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :11, 12, 13, 14)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0514 km130+898-km130+898 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :15, 16, L5, L6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0516 km130+953-km131+013 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 17, 18, 19, 20)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0518 km131+013-km131+073 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L7, L8, 21, 22)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0011-R1 km122+425 i km122+575 Kontrola oplate temelja stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stuba: 18, 319, 320, 321, 322, 323, 324, L80, L81 i L82 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

45		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0501 km129+498-km129+614 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L21, 43, 44)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.**
46		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0520 km131+128-km131+178 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 23, 24, 25, 26)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.06.2023.**
47		NSSU-S2-D2-STR-RW4-RIA-g7557 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate temeljne ploče potpornog zida K3 i K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.** **PRIMLJENO K3**
48		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2541R od km 138+800 do 138+850 ZAŠTITNI SLOJ od peskovitog šljunka-PROBNA DEONICA	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2548 od km 132+350 do 132+800 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2583 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 150+600,00 - km 151+100,00 Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i započeo radove na izradi šipova za stubno mesto br. 14.

Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.

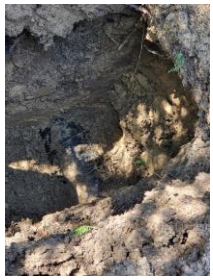
- Na lokaciji "Zobnatica" (km 147+253), započeti su bravarsko-zavarivački radovi na formiranju radnih i zaštitnih cevi gasovoda. Početak građevinskih radova, na podbušivanju i kopanju potrebnih rovova, planiran je posle 20.06.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivajna realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja.



1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Nasipanje i nabijanje u slojevima šljunčanog kina.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Radovi na hidroizolaciji.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Izrada mršavog betona, prelazne ploče.

Propust na km 114+579,38

- Radovi na izradi nasipa.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 4

- Betoniranje šipova 4-3, 4-8, 4-2, 4-5 i 4-7

Osa 5

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 6

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 9

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 10

- Izrada platforme za oplatu stuba, II takt.
- Kernovanje naglavne rede radi dokazivanja postojanja hlednog prekida u betonu.

Osa 11

- Poijanje talpi radi zaštite nasipa postojećeg koloseka.

Osa 12

- Armiranje naglavne grede.

Osa 13

- Betoniranje ležišne grede.

Osa 14

- Betoniranje šipova 14-9 i 14-14.

Osa 16

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 17

- Nabijanje i nasipanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 18

- Nabijanje i nasipanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 19

- Betoniranje stuba, II takt.
- Naisipanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 20

- Naisipanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 21

- Naisipanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 22

- Priprema podtla za izradu mršavog betona.

Osa 23

- Armiranje naglavne grede i postavljanje oplate.

Osa 24

- Armiranje naglavne grede.

Osa 25

- Izrada podložnog betona.

Osa 27

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 28

- Izrada platforme za oplatu stuba, II takt.

Osa 29

- Armiranje naglavne grede.

Osa 30

- Izrada platforme za oplatu stuba, II takt.

Osa 31

- Izrada platforme za oplatu stuba, II takt.

Osa 33

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 34

- Betoniranje šipova 34-11, 34-9, 34-6, 34-4 i 34-7.

Osa 35

- Betoniranje šipova 35-13 i 35-14.

Osa 36

- Naisipanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 38

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 39

- Armiranje saduka i provlačenje sajli.

Osa 40

- Postavljanje oplate sanduka.

Osa 41

- Betoniranje kvadera i izrada podlivki ispod ležišta.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Iskop i krajcovanje šipova.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>

- Armiranje i betoniranje naglavnih greda u osama S2 i S3.
- Armiranje stubvova u osama S2 i S3.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Betoniranje ležišne grede u osi S5.

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>

- Ugrandja ležišta u osi P6.
- Montaža skele za oplatu aanduka G6.
- Armiranje donje ploče, zidova nosača i ugradnja kablova za naknadno utezanje sanduka G7.
- Injektiranje sanduka G8.
- Montaža oplate, armiranje i betoniranje gornje ploče sanduka G10.

- Montaža oplate sanduka G11.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Postavljanje ležišta u osi S12.
- Montaža skele između raspoba S8-S12.
- Armiranje i betoniranje rasponske konstrukcije od osa S5-S8.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje segmenata zidova:
- Desna strana: F i G
- Leva strana: H
- Hidroizolacija (bitumenska) naglavne grede i zidova sa unutrašnje strane do kote nasipa.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Betoniranje montažnih nosača RK R5-3, R5-4, R5-5 i R5-6.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

- Betoniranje temelja stubova KM:
  - 349, L87, 350, L88
  - 347 i 348
  - 351 i 352
  - 353 i 354
  - 355 i 356
  - 357 i 358
  - 359 i 360
  - 361 i 362
  - 363 i 364
  - 365, 366, L89, 367, L90 i 368
  - 369, 370, 371 i 372
  - 373, 374, 375 i L91
  - 376, L92, 377, 378, 379 i 380

- 381, 382, 383, 384 i 385
- 386, 387, 388, L93 i 389

142+055,50 km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate za pešačke staze na gornjoj ploči
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala
- Geomehaničko ispitivanje nasutog materijala
- Betoniranje pešačke staze na gornjoj ploči

142+712,52 km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate za izradu betona za pad unutar objekta
- Betoniranje sloja za pad unutar objekta

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature zida potpornog zida K1
- Postavljanje armature ležišne grede u osi 7
- Postavljanje armature zida potpornog zida K3
- Postavljanje oplate ležišne grede u osi 7
- Betoniranje ležišne grede u osi 7

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate kolovozne ploče S4-S5
-
- Postavljanje oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 6a1
- Postavljanje oplate glavnog montažnog nosača 6a2
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 6a2
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 6a3
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 6a4
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 6a5

155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje oplate za četvrtu fazu ljuske

156+453km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Geomehaničko ispitivanje nasutog materijala

157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje geotekstila na zidove objekta
- Postavljanje PVC hidroizolacije preko zidova objekta

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – 5. takt
- Betoniranje pešačkih staza – 5. takt
- Postavljanje armature pešačkih staza – 6. takt

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Izbetoniran je preostali deo zidova stepeništa uz kampadu 5. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Ostaje da se izvede gornja ploča lift okna.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije, kao i zasipanje materijala iz iskopa oko šahtova.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo nastavljeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije, započeti su radovi na ugradnji natprozornih greda i radovi na malterisanju fasadne površine.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izvedena je hidroizolacija zidova i gornje ploče kampade 5A. Ovim su u najvećoj meri završeni radovi na konstrukciji koji se mogu izvoditi u ovoj fazi.
  - Obzirom da radovi iskopa nisu izvođeni po PZI projektu i dostavljenoj metodologiji, nadzor je dopisom zahtevao dostavljanje tehnologije izvođenja prelazne zone i cementne stabilizacije, kao uslov za izvođenje tih radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona IV.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirana je sekcija svih fasadnih stubova do nivoa MK i unutrašnjih greda u nivou poda prizemlja.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izvedeni su zemljani radovi i izliven je podložni beton za fazu I radova.
  - Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica otpočeli su radovi na rušenjima unutrašnjih zidova i obijanje fasadnih obloga, kao i zidanje pregradnih zidova ztong blokom. Na delu fasade vrši se priprema za malterisanje.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.

- Pripremljena je armatura donje ploče kampada faze I

- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Izvedeni su radovi na demontaži pregradnih zidova, stolarije, podnih obloga...
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dve (od tri) zgrade za TK opremu: Subotica (stacionaža: km 179+373.25) i Novi grad (stacionaža: km 171+694.01)
  - Priprema se armatura za temeljnu kjonstrukciju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Završen je iskop i izrada tampon sloja ispod temelja.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Izbetonirane su stope temelja.

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Stanična zgrada u stanici Subotica

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Stanična zgrada u stanici Naumovićevo

Pothodnik u stanici Subotica teretna

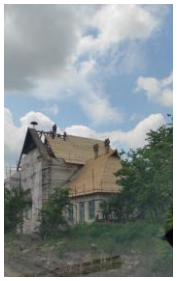
Zgrada PS u železničkoj stanici Subotica

Zgrada EVP Subotica

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.
- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 175+500 do km 176+775 (levo)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+500 do km 175+700 (levo)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+875 do km 176+000 (levo)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+975 do km 176+250 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi nasipa od peska od km 184+450 do km 184+550
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 184+200 do km 184+375
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 184+450 do km 184+550
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 184+200 do km 184+375

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 175+500 do km 176+775 (levo)

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+875 do km 176+000 (levo)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+975 do km 176+250 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 184+450 do km 184+550

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 184+200 do km 184+375

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:

- Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 175+500 do km 175+775 (levo)
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 175+500 do km 175+700 (levo)
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 175+875 do km 176+000 (levo)
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+975 do km 176+250 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od peska od km 184+450 do km 184+550
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 184+200 do km 184+375
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 184+450 do km 184+550
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 184+200 do km 184+375

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

DEPONIJA TUCANIKA U KM 180

Na delu otvorene pruge Subotica-Državna granica u km 180+000 dana 14.06.2023 godine uzeti su uzorci tucanika za ispituvanje od strane NHV laboratorije.

Na km 180 deponovan je tucanik nabavljača Teko Mining iz kamenolama Ljubovija i Ćeramide.

Tucanik je deponovan na dve odvojene gomile.Imajući u vidu da je iz kamenoloma Ljubovije deponovano oko 6.000m3 uzeto je 3 džaka za ispitivanje na 2.000 m3 a na deponiji iz Ćeramide deponovano je oko 4.000 m3 tucanika i uzeto je 2 džaka na ispitivanje takođe na 2,000 m3 deponovanog tucanika.

Obaveza je Izvođača da vršiti kontrolu istovara tucanika.Ukoliko je tucaik zablaćen,obustaviti istovar i obavestiti isporučioca.

Prilikom manipulacije tucanika (uzgrtanje,prebacivanje i.t.d) potrebno je voditi računa da se tucanik ne meša sa prljavom podlogom

BAJNATSKA

Na osnovu telegrama br.137 f od 14.06.2023 godine dozvoljava se saobraćaj vozova na delu pruge između stanice Subotica-Senta.

Saobraćaj vozova na delu između stanica Subotica-Senta organizuje se preko dela pruge Subotica-Aleksandrovo,preko privremene skretnice br.2 u km 174+515(stacionaža 74+670 pruge BanatskoMiloševo-Senta-Subotica.

Na delu pruge od km 174+400 do km 174+700 uvedena je lagana vožnja sa 10 km/h.Ova lagana vožnja zabeležena je u saobraćajni dnevnik.

Nalaže se izvođaču radova da i dalje prati pomeranja talpi kao i dela prelazne betonske ploče na kojoj se nalazi kolosek.

NAUMOVIĆEVO

Na delu 3. koloseka u stanici Naumovićevo izvršena je dopuna tucanika za mašinsko regulisanje.

Imajući u vidu da Izvođač još uvek nije dostavio zapisnike osiguranja osovine koloseka i nivelete, radovi na mašinskom regulisanju koloseka i skretnica su zabranjeni putem RIA.

Delove skretnice broj 6d Izvođač radova je nepravilno deponovao na trasi pruge.Sa slike se vidi da pojedini metalni delovi nisu pravilno oslonjeni već vise u vazduhu.

Ovim putem se ponovo apeluje na Izvođača da metalne delove skretnica pravilno deponuje jer će u protivnom snositi materijalnu odgovornost za njihovu deformaciju.

VOSSLOH-NIŠ

Dana 16.06.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem skretnica za stanicu Subotica i to: Br.47R,tipa 49E1-300-6° i Br.49R

Tipa 49E1-300-6° i skretnice za Stepanovićevo i to:Br.2L,tipa 60E1-760-1:14,BR.7L,tipa 60E1-760-1:14 i Br.1R,tipa 60E1-760-1:14.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sile prekretanja Mere su u projektovanim parametrima.

Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštjnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izgradnja drenaže na putničkoj stanici u Subotici.
Održan sastanak sa Izvodjačem radova, usaglašeno tehničko rešenje, izvodjač dostavio metodologiju izvodjenja radova i radovi se izvode. Potrebno je uskladiti projekat i tehnologiju gradnje drenaže.

Radovi na podvožnjaku na km 174+515.
Radovi na izgradnji crpne stanice su ugrozili stabilnost klina na podvožnjaku na kome je formirano klizište. Radovi su zaustavljeni i gradjevinska jama je zatrpana. Izvodjač radova priprema metodologiju za izvodjenje radova.

Radovi na izmeštanju vodovoda u Bajnatskoj su započeti. Izvršeno je šlicovanje profila i čeka se izmena projekta.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g0530** **Na km 160+200 – 161+050** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze Br:75,176,177,178,179,180,181,182,183,184,185,186,187,188,189,190,191,192,193,194,195,196,198,199,200.	RIA je odbijena , nije spremno za prijem. Usled obilinih padavina doslo je do obrusavanja sljunka u iskop. Brojevi stubnih mesta nisu ispravno navedeni u RIA.
2		**RIA – g7771** **Galerija na km 177+627,787** Prijem oplate temeljne ploce kampada S1-S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g2598** **Donji stroj na km 184+200 – 184+400** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g0532** **Na km 161+050 – 161+300** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze Br: 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 180, 177, 175, 176, L42, L158, L41, 155, 156, 154, L39, L35.	Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze , a isto tako izkontrolisani su temelj Koji nisu navedeni u RIA. Br : 186, 188, 190, 192, 194, L42, 158, L41, L40, 153, 156, L39, L35, 149, L37, 151.
5		**RIA – g7788** **Nadvoznjak na km 179+395,78** Prijem oplate- ivicnih venaca i pesackih staza prva faza prvi takt.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA – g7791** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate pesacke staze, dva segmenta po 12m	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g7793** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate peronskih zidova – peron br.3	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
8		**RIA – g7795** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate stope peronskih zidova Z1 izmedju TKO28 – TKO29 I TKO30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA – g2610** **Pristupna saobracajnica industrijskim objektima na km 179+395,87 pruge.** Prijem podtla 1+250 – 1+350	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10		**RIA – g2611** **Donji stroj na km 184+450 – 184+550** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Radovi su izvedeni od 184+500 do 184+525 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA – g0536** **Na km 161+050 – 161+700** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze Br: 149, L37, 151, L40, 154, 153, 155, 157, L41, 163, 165, 166, 173, L43, L44, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 188, 190, 196, 198, 200, L47, L48.	Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze, a isto tako izkontrolisani su temelj koji nisu navedeni u RIA. Br : 201, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, L49, L50, L41, L47, L48, 154, 177.
12		**RIA – g0162** **Zeleznicka stanica Subotica ETP 176+421,26 – 176+483,10** Prijem oplate – obodni stubovi u osi A-A	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g0132** **Km 176+500 – 176+750** Prijem rova drenaze broj 7p	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g0133** **Km 176+500 – 176+750** Prijem rova drenaze broj 4p i 3p	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g2615** **Donji stroj na km 175+500 – 175+625** Prijem podtla	Radovi u toku nije spremno za prijem.
16		**RIA – g2616** **Donji stroj na km 175+875 – 176+000** Prijem – mesavina za izradu ojacanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA – g0538** **Na km 161+050 – 161+700** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze Br: L49, 205, 206, L50, 204, 203, 202, 199, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, L51, L52, 219, 220, L53, L54, L55, L56.	Radovi u toku i nije spremno za prijem.
18		**RIA – g7848** **Propust na km184+400** Prijem oplate – temeljnih stopa zidova za zastitu zivotinja jug levi i jug desni Kampade 2, 4, 6, 8, 10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA – g7844** **Nadvoznjak na km 179+395,78** Prijem oplate ivicnih venaca I pesackih staza 1.faza 1.takt (leva strana nadvoznjaka od S6 do S8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20		**RIA – g2621** **Donji stroj na km 184+200 – 184+375** Prijem mesavine za izradu sloja ojacanja tla (pesak-drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA – g0538** **Na km 161+050 – 161+700** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze Br: L49, 205, 206, L50, 204, 203, 202, 199, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, L51, L52, 219, 220, L53, L54, L55, L56.	Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze , a isto tako izkontrolisani su temelj Koji nisu navedeni u RIA. Br : L51, L52, L53, L54, 219, 220, 217, 218, 215, 216, 202, 196,155,157.
22		**RIA – g7875** **Nadvoznjak na km179+395,78** Prijem oplate ivicnih venaca I pesackih staza 1.faza 2.takt (leva strana nadvoznjaka od S6 do S8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA – g7890** **Nadvoznjak na km 179+395,78** Prijem oplate – parapetnog zida na stubu S8.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA – g7892** **Nadvoznjak na km180+970,30** Prijem oplate ivicnih venaca I pesackih staza 5l i 5d	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA – g7877** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem i pregled oplate temeljnih stopa peronskih zidova od TKO17 ka TKO18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA – g7881** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem i pregled oplate - Ivicne grede oko stepenista podhodnika kampade K5	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
27		**RIA – g7879** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem i pregled oplate - Peron br. 3 zidovi i stope Z1 TKO30 i TKO29	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
28		**RIA – g7886** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem i pregled oplate – peron broj 4 gornja ploca TKO36	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

29		**RIA – g7888** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem i pregled oplate – peron broj 3 zidovi TKO28	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
30		**RIA – g2632** **Donji stroj na km 184+450 – 184+550** Prijem mesavine za izradu sloja ojacanja tla (pesak-drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođač mašinskih radova završio je i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta (osim ispod ulice Maksima Gorkog, u pravcu ulice Bose Milićević). Dopremljene nove predizolovane cevi, spojnice i ostali predizolovani elementi su prekriveni zaštitnom UV folijom. Izvršena je i demontaža dela starog Sistema vrelovoda, usled radova na postavljanju talpi. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova, pre svega na izgradnji nove retenzije.

Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.

- Na lokaciji "Kelebija" (km 184+450), nakon završetka svih predviđenih radova, izvršeno je adekvatno zatrpavanje rova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.5 još uvek nije započeta.
- Na trasi izgradnje buduće saobraćajnice "Bajnatska", uočena je kolizija buduće saobraćajnice sa postojećim gasovodom Ø400 mm. Takođe, u zoni izgradnje novog propusta/kanala na km 173+629, postoji kolizija sa gasovodima Ø400 mm i Ø250 mm. Date kolizije se trenutno projektuju od strane "CIP"-a i "Termoprojekta". Dana 15.06. je organizovan izlazak sa podizvođačima mašinskih i građevinskih radova i sagledane su mogućnosti i problem izvođenja.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Započeto je raščišćavanje toplotne podstanice od postojećih skladištenih materijala IŽS-a. Nakon toga, počevši od 19.06., započinje se demontaža postojećeg sistema grejanja (radiajtori, cevna mreža i sekundar u podstanici). Izvođač je dogovorio sa Investitorom proceduru načina skladištenja i preuzimanja demontirane opreme.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S1-S5 (21.-27.4.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 1 i 3 desno, 2 l2vo, iznad konzole S1 desno (22.4.2023)
  - Segmenti 2,4,6 desno, 1 i 3 levo, iznad konzole S1 levo (25.4.2023)
  - Segmenti 5 i 7 desno, 5 levo (26.4.2023)
  - Segmenti 8 desno, 4,6, 8 levo (27.4.2023)
- Armatura i betoniranje konzola krilnih zidova na stubu S10 (27.4.2023)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S5-S10 (28.-4.5.2023)
- Postavljanje revizionih šahtova i ankera za stubove rasvete, kao i pocinkovane trake za uzemljenje (28.-4.5.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 9 desno, 9 i 11 levo (28.4.2023)
  - Segmenti 10 i 12 desno, 7 i 10 levo (29.4.2023)
  - Segmenti 11,13,15 desno, 12,14,16 levo (3.5.2023)
  - Segmenti 14,16 desno, 13,15 levo (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Završeni svi segmenti ivičnih venaca i pešačkih staza.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Armatura i betoniranje donje ploče na U26 (29.4.2023)
- Izrada ojačanja zaštite iskopa na delu P1 (28.4.-1.5.2023)
- Armatura i betoniranje donje ploče na P1 (5.-6.5.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetoniran podložni beton na segmentima S2, S3 i S4 (21.4.-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Armiranje rasponske konstrukcije u delu S4+3m-S8 (21.-27.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S1-S6+3m (21.-22.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S4+3m-S8 (26.-27.4.2023)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S6+3m, I i II faza (28.4.2023)
- Armiranje rasponske konstrukcije na delu S6+3m-S8 (29.4-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza (25.4.2023)
- Demontaža skele na delu S4+3-S7+3m.
- Montaža armature i oplate rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza.

- Utezanje kablova IIIa i IIIb faza (4.5.2023)
- Montaža radne skele i platforme za izradu krila i parapeta na S1 (28.-29.4.2023).
- Demontaža radne skele na delu S7+3m-S10 (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Hidroizolacija kolovozne ploče na delu ispod pešačke staze (25.-27.4.2023)
- Injektiranje kablova (27.4.2023)
- Ugradnja ivičnjaka (28.4.-3.5.2023); loš kvalitet ivičnjaka, skoro svi se moraju zameniti. Zaustavljena ugradnja.

(CUL23) 179+340
- Izrada oplate i armiranje gornje ploče propusta na delu K1-K8 (21.-3.5.2023)
- Betoniranje gornje ploče propusta K1-K8 (4.5.2023)

(CUL25) 182+000
- Armatura i beton zidova zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 3,5,7 i 9 (24.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL25) 182+200
- Geomehanika podtla za zidiće Sever-levo i Jug-levo (27.4.2023)
- Armiranje i betoniranje stopa zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (27.4.2023)

(CUL26) 182+400
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 1,3,5,7 i 9 (28.4.2023)
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (3.5.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600
- Armiranje i betoniranje zidova zidića, Sever-levo i Sever-desno, k. 1,3,5,7 i 9 (21.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL28) 182+800
- Urađeni preostali zidići
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL29) 183+000
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada nije dostavljen Nadzoru. Glavni izvođač radova upozoren na obavezu redovnog dostavljanja nedeljnog plana rada.

U toku redovnih obilazaka u Zmajevu, km 103, i dalje se uočava konstantno prisustvo radnika koji rade na arheološkim nalazištima u neposrednoj blizini trase. Radnici nemaju nikakve dokumente niti poseduju lična zaštitna sredstva. Ponovno im je izrečeno upozorenje o zabrani pristupa trasi.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su manje nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava, nepravilnosti u podovima i pristupima skela kao i primeni mera zabrane pristupa neovlašćenih lica na gradilište. Glavni izvođač radova je odmah nakon izrečenih primedbi pristupio merama za njihovo otklanjanjanje.

Neeksplodirana bomba na km 83+125, KO Rumenka, uklonjena sa gradilišta.

Održan je redovan sastanak Bezbednosti i zdravlja na radu. Analizirano je trenutno stanje i date instrukcije Glavnom izvođaču radova. Nakon sastanka izvršen je zajednički obilazak gradilišta.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Najavljen je Inspekcijski nadzor Inspektorata za rad odeljenja Inspekcije rada Novi Sad pa je upućen dopis glavnom izvođaču radova u cilju instrukcija i pripreme za inspekcijski nadzor.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

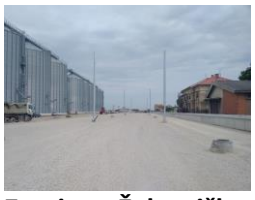
TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica


Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Rumenka, km 84+050

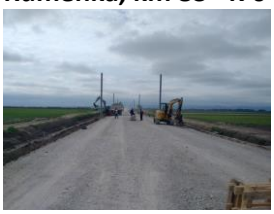
Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Rumenka, km 84+809

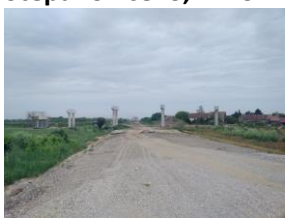
Rumenka, km 83+470

Novi Sad, km 78+450


Rumenka, km 84+700

Stepanovićevo, km 97+027

Rumenka, km 85+300


Zmajevo, km 101+130

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

Novi Sad, km 79+700

EVP Novi Sad, km 79+998

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U ovom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištima na deonici 2 je prilično umanjen obim radova i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Dana 14.06.2023. godine na gradilišta u Vrbasu- VIJADUKT (km 117+155) kod stubnih mesta 18-20 izgradnja deonice pruge Novi Sad - Subotica – državna granica (Kelebija) desio se incident – oštećeno je više podzemnih el.kablova koji služe za napajanje el.energijom nekoliko obližnjih fabrika i silos. Tom prilikom je došlo do prekida u napajanju u tom delu industrijske zone.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Zgrada elektrovučne postanice 118 km

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

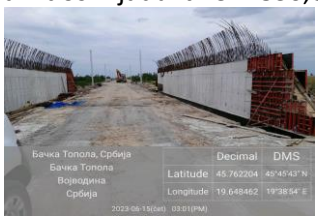
Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

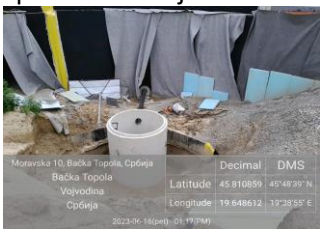
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95



Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50



B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Pošto na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačininili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta i radilišta za sva novootvorena gradilišta u skladu sa novim Zakonon o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23) i Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunostiprimenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD nije imenovao savetnika za bezbrnost i zdravlje na radu i ako je u obavezi da ima dva savetnika pošto radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) je dužan da zaključi ugovor o radu sa punim radnim vremenom sa najmanje dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu što nije sprovedeno.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km176+223 pasarela

Bajnatska izgradnja pristupnog puta

Subotica Km184+214

Subotica Km171+230

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 18.06.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 12.06. – 18.06.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

10. Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 12.06. – 18.06.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.05.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**326.119.779**		**326.119.779**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	3.354.008		3.354.008	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	120.070.696		120.070.696	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	64.970.771		64.970.771	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	89.117.803		89.117.803	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.987.231		2.987.231	
6. Drenažni radovi	8.971.793	624.043		624.043	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	8.019.054		8.019.054	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	952.478		952.478	
9. Napajanje	26.601.912	3.273.827		3.273.827	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	13.843.454		13.843.454	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	14.094.138		14.094.138	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.793.624		4.793.624	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**355.248.169**		**355.248.169**	**30,55%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**358.193.622**		**358.193.622**	**30,63%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 10. privremena situacija za radove broj 016 (overena 31.05.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	Датум достављања	Број достављених пројеката	Основни пројекти	Ревизије пројеката	Корекције
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2245**	**940**	**1084**	**219**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2133**	**850**	**1084**	**197**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	897	29	2	152	928
Укупно прегледано	909	29	2	152	940
Процентуално (%)	96,70	3,09	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1079
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
	УКУПНО:	**80**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	46	4	0	50
Процентуално (%)	92	8	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				29

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	14.06.2023.
Tehnički satsanak - BZR	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	14.06.2023.
Tehnički sastanak – Aktuelni problemi pri izvođenju radova na staničnoj zgradi stanice Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	15.06.2023.
Tehnički sastanak – Izvođenje objekata SS/TK na deonici Novi Sad - Subotica	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	15.06.2023.
Koordinacioni sastanak – Koordinacija između srpske i mađarske strane	Online / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	16.06.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	65	42	6	16	1
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	96	37	17	19	23
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	254	182	21	47	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	216	209	0	5	2
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	45	25	5	5	8
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	92	34	10	38	9
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	7	1	0	6	0
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	7	7	0	0	0
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2	0	0	0
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	17	15	0	2	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	2	0
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	422	250	58	56	58
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	385	237	61	39	46
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	147	73	45	29	0
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	179	86	32	51	9
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	22	12	0	0	10
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	12	10	0	0	2
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	129	108	3	17	0
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	271	44	16	72	136

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	25,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 16%
	12,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	49%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 68%
	87%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	64%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	64%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	21%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	38%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	39%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	7%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	49%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 55%
	71%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	45%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	

5	Pristupni putevi i devijacije			
	5%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 17%
	26%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	19%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	34%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 21%
	17%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	11%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	12%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	22%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	23%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	18%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		

	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	15%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	22%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	21%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	14%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	13%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B

	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 54%
	71%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	39%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	51%	Peronski zidovi		